

## 新聞稿

### 機管局假諮詢低估各項環境污染 12 項基建集中大嶼山北面及屯門遠超環境負荷 空氣污染危害東涌及屯門 60 萬人口 做世界級城市應摒棄「經濟凌駕一切」的思維

今天是「世界環境日」我們呼籲全港市民，當刻最能夠保護環境的事，是一同反對興建第三條跑道。

航空業是污染性航業，在飛行期間大量排放二氧化碳及空氣污染物。由於二氧化碳是在高空排放，對於溫室效應的增溫效果比在地面大最少兩倍。可惜，在機管局的諮詢文件當中，對於碳排放的增加差不多隻字不提。現時社會各界正邁向低碳生活，而政府亦在較早前向公眾諮詢如何應對氣候變化，但若第三條跑道不幸興建，那麼就算我們做盡少開空調、停車熄匙、更換舊巴士等等，也抵銷不了多了 50% 飛機所帶來的碳排放。這是第一個機管局諮詢文件的漏洞。

第二個諮詢所忽視的，是屯門區及大嶼山北面現時已有 5 項有污染性的設施，再加上規劃或諮詢中的另外 7 項，總共集中了 12 項具污染性的基建，這已遠超該區域可以承受的環境負荷。該規劃中的 7 個項目，包括第三條跑道、港珠澳大橋及香港口岸、曾咀垃圾焚化爐、污泥焚化爐、東涌新市鎮填海、物流園、港深機場鐵路，部份需要大面積填海，或同時排放大量空氣污染物。若繼續在大嶼山北面填海，該海峽將會面對維港的命運，越來越窄，到時後悔已太遲。另外，各項基建所帶來的空氣污染，將危害 60 萬東涌及屯門居民的健康。

第三個問題，是諮詢文件對於白海豚的影響作出嚴重的誤導。文件指出第三跑道填海區域很少白海豚出沒，而該區域同時是污泥坑，所以海洋生態價值偏低，填海沒有問題。本會認為機管局對於這兩個情況的理解完全錯誤，簡直沒有常識。該區域沒有白海豚，就是正正因為政府錯誤地設該位置為污泥坑，使海洋環境受到干擾，白海豚快速游過，沒有停留而所以沒有被點算。由此我們亦可看到，機管局所委託的環境顧問公司的專業及獨立性其實不堪一擊。

優化現時兩條跑道，是為航空帶來的污染及碳排放設上限。建第三條跑道，則是繼續沿用破壞環境以達到經濟效益的舊模式。我們希望社會各界認真思考是否仍然以「經濟凌駕一切」的思維，以進入香港的下一個十年。

## 北大嶼山及屯門的各項污染性設施及基建

### (包括已建成及規劃中)

	污染性設施	用途及對環境的影響	現時情況
1	第三條機場跑道	預計填海 650 公頃，將危害白海豚的生境，並大幅增加本港的碳排放	諮詢當中
2	港珠澳大橋及香港口岸填海	由香港來往珠海及澳門，預計填海建人工島及大橋橋身將帶來極大海洋環境破壞，而通車後的空氣污染將相當嚴重	司法覆核使工程暫緩
3	曾咀垃圾焚化爐	處理都市固體廢物	已通過環評報告，但港珠澳大橋司法覆核後收回
4	東涌新市鎮填海	將在大嶼山北岸兩處大面積填海，供應土地，破壞紅樹林	正進行研究
5	港深機場鐵路	來往深圳及香港之機場	正進行研究
6	污泥焚化爐	燃燒污水處理時的沉澱物	已通過環評報告，並即將興建
7	物流園	預計需要填海及引來大量運輸車輛污染物排放	正進行研究
8	航空燃油儲存庫	儲存航空燃油，和紹榮鋼廠相鄰，有安全風險	剛落成啟用 (環評報告曾被司法覆核成功推翻，後來再做報告獲批)
9	紹榮鋼廠	本港唯一鋼廠，屬重工業	建成多年
10	現時機場的兩條跑道	製造大量空氣污染及排放溫室氣體	建成多年
11	青山發電廠	燃燒煤發電，排放大量空氣污染物及二氧化碳	建成多年
12	龍鼓灘發電廠	燃燒天然氣發電	建成多年



污泥焚化爐

曾咀焚化爐

龍鼓灘發電廠  
(已存在)

青山發電廠  
(已存在)

紹榮鋼鐵  
(已存在)

航空燃油  
儲存庫  
(已存在)

沙洲及龍鼓洲  
海岸公園

港深機場鐵路

第三條跑道

香港口岸設施

港珠澳大橋

東涌新市鎮擴展區

物流園

©2011 Geo