

新聞稿

機管局假諮詢低估各項環境污染 12 項基建集中大嶼山北面及屯門遠超環境負荷 空氣污染危害東涌及屯門 60 萬人口 做世界級城市應摒棄「經濟凌駕一切」的思維

今天是「世界環境日」我們呼籲全港市民，當刻最能夠保護環境的事，是一同反對興建第三條跑道。

航空業是污染性航業，在飛行期間大量排放二氧化碳及空氣污染物。由於二氧化碳是在高空排放，對於溫室效應的增溫效果比在地面大最少兩倍。可惜，在機管局的諮詢文件當中，對於碳排放的增加差不多隻字不提。現時社會各界正邁向低碳生活，而政府亦在較早前向公眾諮詢如何應對氣候變化，但若第三條跑道不幸興建，那麼就算我們做盡少開空調、停車熄匙、更換舊巴士等等，也抵銷不了多了 50% 飛機所帶來的碳排放。這是第一個機管局諮詢文件的漏洞。

第二個諮詢所忽視的，是屯門區及大嶼山北面現時已有 5 項有污染性的設施，再加上規劃或諮詢中的另外 7 項，總共集中了 12 項具污染性的基建，這已遠超該區域可以承受的環境負荷。該規劃中的 7 個項目，包括第三條跑道、港珠澳大橋及香港口岸、曾咀垃圾焚化爐、污泥焚化爐、東涌新市鎮填海、物流園、港深機場鐵路，部份需要大面積填海，或同時排放大量空氣污染物。若繼續在大嶼山北面填海，該海峽將會面對維港的命運，越來越窄，到時後悔已太遲。另外，各項基建所帶來的空氣污染，將危害 60 萬東涌及屯門居民的健康。

第三個問題，是諮詢文件對於白海豚的影響作出嚴重的誤導。文件指出第三跑道填海區域很少白海豚出沒，而該區域同時是污泥坑，所以海洋生態價值偏低，填海沒有問題。本會認為機管局對於這兩個情況的理解完全錯誤，簡直沒有常識。該區域沒有白海豚，就是正因為政府錯誤地設該位置為污泥坑，使海洋環境受到干擾，白海豚快速游過，沒有停留而所以沒有被點算。由此我們亦可看到，機管局所委託的環境顧問公司的專業及獨立性其實不堪一擊。

優化現時兩條跑道，是為航空帶來的污染及碳排放設上限。建第三條跑道，則是繼續沿用破壞環境以達到經濟效益的舊模式。我們希望社會各界認真思考是否仍然以「經濟凌駕一切」的思維，以進入香港的下一個十年。

北大嶼山及屯門的各項污染性設施及基建

(包括已建成及規劃中)

	污染性設施	用途及對環境的影響	現時情況
1	第三條機場跑道	預計填海 650 公頃，將危害白海豚的生境，並大幅增加本港的碳排放	諮詢當中
2	港珠澳大橋及香港口岸填海	由香港來往珠海及澳門，預計填海建人工島及大橋橋身將帶來極大海洋環境破壞，而通車後的空氣污染將相當嚴重	司法覆核使工程暫緩
3	曾咀垃圾焚化爐	處理都市固體廢物	已通過環評報告，但港珠澳大橋司法覆核後收回
4	東涌新市鎮填海	將在大嶼山北岸兩處大面積填海，供應土地，破壞紅樹林	正進行研究
5	港深機場鐵路	來往深圳及香港之機場	正進行研究
6	污泥焚化爐	燃燒污水處理時的沉澱物	已通過環評報告，並即將興建
7	物流園	預計需要填海及引來大量運輸車輛污染物排放	正進行研究
8	航空燃油儲存庫	儲存航空燃油，和紹榮鋼廠相鄰，有安全風險	剛落成啟用 (環評報告曾被司法覆核成功推翻，後來再做報告獲批)
9	紹榮鋼廠	本港唯一鋼廠，屬重工業	建成多年
10	現時機場的兩條跑道	製造大量空氣污染及排放溫室氣體	建成多年
11	青山發電廠	燃燒煤發電，排放大量空氣污染物及二氧化碳	建成多年
12	龍鼓灘發電廠	燃燒天然氣發電	建成多年

