

## 新聞稿

珀麗灣及深井 飛機噪音重災區 錄得 80 分貝

機管局及民航處計算音量用 NEF 未能反映實況

晚上 11 時至晨早 7 時 75 航班飛過 如何好好睡一覺？！

機管局打算擴建第三條跑道，引起市民關注飛機航道上的噪音問題。本會環保觸覺公佈第一次民間飛機噪音調查，調查數據範圍覆蓋珀麗灣、深井及荃灣。

本會調查 7 月中旬一星期內，於珀麗灣、深井及荃灣三棟屋村(近象山)，晚上 11 時至深夜 3 時的經過航班及音量。調查發現，飛機經過深井及珀麗灣時，大部份數據都在 70 至 80 分貝，部份更超過 80 分貝。

由於飛機是逆風降落，當吹西南或西風時(一般在夏季)，航機會被安排從東北方向經將軍澳、西貢、馬鞍山、沙田、荃灣、深井和青龍頭降落機場。所以，當飛機低空經過荃灣(西及北部)、深井及青龍頭時，該些區域的噪音問題較嚴重。由於飛機於深夜主要用北跑道，珀麗灣受到的噪音問題略少於深井。

而在離港飛機方面，當吹東或東北風時，飛機向東北方向起飛到馬灣上空時，視乎航班的目的地，飛機可轉向南經西博寮海峽離港，或向東南方向飛越青衣、九龍半島(尖沙咀、紅磡)及港島北部(北角、筲箕灣及柴灣)上空。在晚上 11 時後，為減低噪音對青衣及西九龍的影響，飛機必須轉向南飛，途經馬灣及珀麗灣上空。由於飛機爬升的噪音遠大於降落，所以音量達 80 分貝，珀麗灣及馬灣居民深受噪音困擾。

可惜，機管局及民航處一直所用的噪音量度方法是飛機「噪音預測等量線」(即 Noise Exposure Forecast Contour) (簡稱為 NEF)，該等量線的計算包括噪音的分貝水平、音調，以及飛機在不同時段飛越某地區的時間長短和次數等因素。由於計算太多因素，包括計算日間音量，變相淡化噪音在深夜的問題，忽略了實際居民感受到的噪音分貝量。

### 業界指機管局以優惠價鼓勵深夜升降

根據本港《噪音污染管制條例》的精神，晚上十一時至翌日七時應盡可能避免製造噪音。可是，機管局卻反其道而行，安排每晚約 150 深夜飛機升降。業內人士更指出，機管局是以優惠價誘使航空公司於深夜使用跑道。以上周三至周五(13/7,14/7,15/7)為例，於晚上 11 時至翌晨 7 時，機管局分別安排 144, 154 及 152 的航班升降。無論風向如何，其中一半將經過民居，即有約 75 飛機將打擾航道上的民居之安寧。

以珀麗灣於 7 月 14 日的實地數據為例，由晚上 11 時至晨早 7 時，共錄得 85 架飛機的音量。機管局安排航班時，完全忽視航道上居民有權得到一個寧靜環境睡覺，本會表示強烈批評。本會認為，機管局絕不能為營利犧牲居民於晚間的安靜環境。

環保觸覺副主席黎名川指出，「便利店可以 24 小時營業，但航班安排是否需要 24 小時？深夜航班對於社會的代價太大。」本會認為，機管局應盡快將深夜航班大幅減少，並規定深夜航班必須是較寧靜的飛機型號。

### 屯門碼頭及黃金海岸將受第三跑道噪音影響

機管局正進行第三條跑道的諮詢，現時噪音問題已是如此嚴重，實在難以接受增加航班。再者，第三條跑道的航道，會使黃金海岸及屯門碼頭一帶落入受噪音影響的區域，受噪音困擾的人口將增加約 7000 人。因此，本會堅決反對第三條跑道。

#### 珀麗灣

	量度架次	平均音量	最高音量
來港客機 / 來港貨機 (包括在北跑道及南跑道 降落)(見註)	177	69.8	81.4
離港客機 / 離港貨機	187	71.8	84

註：由於大部份來港飛機於北跑道降落，距離珀麗灣較遠，所以音量較低

#### 深井

	量度架次	平均音量	最高音量
來港客機 / 來港貨機 (只計算在北跑道降落)	52(只計算部份航 班)	73 (見註)	85

註：量度地點為碧堤半島天台，由於樓宇達 60 層，音量較高

#### 荃灣三棟屋/象山

	量度架次	平均音量	最高音量
來港客機 / 來港貨機 (只計算在北跑道降落)	77(只計算部份航 班)	67.5	71

機管局於深夜的航班安排

	7月11日 MON		7月12日 TUE		7月13日 WED		7月14日 THUR		7月15日 FRI	
	抵港客機	抵港貨機	抵港客機	抵港貨機	抵港客機	抵港貨機	抵港客機	抵港貨機	抵港客機	抵港貨機
23:00 - 23:59(前一天)	13	21	9	4	9	4	10	4	11	5
00:00 - 00:59	2	2	4	6	2	10	2	11	3	9
01:00 - 01:59	0	3	0	12	0	9	0	11	0	8
02:00 - 02:59	0	4	0	1	0	2	0	3	0	3
03:00 - 03:59	0	1	0	1	0	3	0	5	0	5
04:00 - 04:59	0	0	0	2	0	3	0	1	0	2
05:00 - 05:59	9	5	8	0	8	1	9	1	8	1
06:00 - 06:59	11	2	9	3	11	3	10	3	11	5
	35	21	30	29	30	35	31	39	33	38

					離港客機	離港貨機	離港客機	離港貨機	離港客機	離港貨機
23:00 - 23:59(前一天)					18	6	18	7	18	6
00:00 - 00:59					13	5	14	3	14	5
01:00 - 01:59					5	3	5	4	4	6
02:00 - 02:59					2	4	4	7	3	5
03:00 - 03:59					0	15	0	14	0	13
04:00 - 04:59					0	1	0	4	0	2
05:00 - 05:59					0	3	0	3	0	3
06:00 - 06:59					0	4	0	1	0	2
					38	41	41	43	39	42

實際上晨早第一班來港客機

	7月10日	7月16日
經過荃灣上空	4:46	4:44
經過深井/珀麗灣上空	4:48	4:46