

## 新聞稿

### 空調巴向街道噴出 47 度的廢氣 行人清潔工速遞員受罪 早上及晚上巴士上層如「雪房」 室溫不足 23 度 九巴最凍 漠視環保 彌敦道巴士太多 63 路線途經 路線重組只聞樓梯響

本港夏天越來越熱，街道酷熱及空氣污染成為本地嚴重的環境問題，而空調巴是路面日趨炎熱的元兇之一。由於為車廂提供空調，車尾向街道放出大量熱氣。空調巴已為整個社會帶來沉重環境及健康代價。

以三大巴士公司計，全港現時約有最少 5500 架空調巴士，包括新巴 700 架、城巴 1100 架及九巴 3700 架，這些空調巴為街道帶來源源不絕、高達 47 度的熱氣，加上其他各項污染物，包括氮氧化合物、懸浮粒子，使街道空氣質素極差，尤以彌敦道為甚，太子至油麻地段竟有 63 路線途經。

#### 空調巴是街道酷熱及污染元兇之一

本會於本月港九新界各個路邊巴士站量度了 64 架空調巴排出的熱氣溫度，發現平均為 37.8 度；而最高達 47.1 度，比原本街上溫度高出 13 度。相反，本會同時量度非空調巴排出的熱氣，只高出街上溫度 0.5 至 3 度。顯然易見，空調巴是近年街道越來越熱的元兇之一。

許多街道上的工作者，如清潔工人及速遞員等，需長時間在街上工作或行走，夏季街道本已酷熱，每當有空調巴士「埋站」，車尾噴出又熱又臭的廢氣，情況苦不堪言。

#### 巴士上層如雪櫃 九巴最凍

空調巴噴出大量熱氣，主要是空調機製冷時排出。諷刺地，當在夏日炎炎之時，空調巴車廂遠低於室外的 30 度以上，最低的數據竟只有 17.7 度。本會於 6 月至 7 月調查了本港三大巴士公司(九巴、城巴及新巴)共 154 架空調巴車廂溫度，上層平均車廂與室外溫差為 7.1 度，下層平均溫差亦有 5.1 度。

#### 溫差最大 5 架巴士

巴士公司	路線	車牌	上層溫度	室外溫度	溫差
九巴	251M	FL590	17.7	31	13.3
新巴	78	HB925	20.4	33.4	13
九巴	251M	GX3152	20.8	33.5	12.7
城巴	7	GS5902	18.3	30.8	12.5
九巴	251M	FL954	21.3	33.1	11.8

以三間巴士公司比較，九巴上層最低溫。空調溫度太低，室內外的溫差越大，會大大增加不適的機會，影響健康。近年多了求診人士因為經常出入冷氣場所而患上「冷氣病」，患者經常出現頭痛、流鼻水、咳嗽等徵狀，老人及有鼻敏感和哮喘的市民更要留神。

#### 「雪房路線」頭 5 位

巴士公司	路線	車牌	上層溫度	室外溫度
九巴	251M	FL590	17.7	31
城巴	7	GS5902	18.3	30.8
九巴	60M	JU8353	19.6	31
九巴	60M	FE9169	19.6	31.3
九巴	67M	JX4829	19.8	30.8

「雪房路線」第一位為九巴的 251M，上層只錄得 17.7 度低溫，但當時室外溫度為 31 度，比原本街上溫度高出 13.3 度。城巴的 7 號是港島線最低溫，室內外也有 13 度的溫差；另外，九巴的 60M 及 67M 也是較低溫路線，分別錄得 19.6 度及 19.8 度。

空調巴車廂一般在晚上及晨早溫度較低，而上層則比下層低溫（請看補充資料時段 A 及 D）。本會希望巴士公司要特別留意，在早上及晚間的空調溫度應提高，減少空調機負荷，節省能源之餘，更為乘客提供較為健康舒適的旅程。在烈日當空的時段（時段 B 及 C），室外氣溫已高達 30 度以上，少部份巴士上層溫度竟在 20 至 23 度，實在難以接受；幸而大部份的數據在 24 至 28 度，尤以新巴及城巴較理想。環保觸覺項目經理何嘉寶表示：「希望市民明白，在炎熱天氣下，車廂內 26 至 28 度也可接受，這也比室外低溫得多了。若仍硬要保持 25 度以下，巴士會負荷過重及噴出更多熱氣，街道就更酷熱，路人更辛苦。」

#### 行經彌敦道的路線太多 排放大量熱氣及污染物 路線重組只聞樓梯響

本會亦建議，巴士的行走路線不要集中在彌敦道及軒尼詩道。以彌敦道太子至油麻地一段為例，共有 63 條路線途經，每小時就有超過 500 架巴士進入該段彌敦道，巴士停站的時間大增，並時常出現「巴士龍」的情況，這大大增加巴士的污染物排放。為減少彌敦道的巴士，路線及走線重組實在刻不容緩。北行的替代路線包括新填地街及塘尾道，南行就可轉為行經上海街。

至於港島方面，灣仔軒尼詩道長期出現「塞巴士」的情況，無論東西行都應分流至駱克道。我們亦建議，部份巴士路線的非繁忙時間應轉為單層巴士行走。

### 補充資料：

#### 空調巴士車廂溫差調查

巴士總數：154

平均溫差：上層 7.1 度／下層 5.8 度

時段分析：（詮釋：時段 A - 上午 11 時前；時段 B - 上午 11 時至下午 3 時；

時段 C - 下午 3 時至 7 時；時段 D - 下午 7 後）

#### 上層平均溫度

時段	九巴	新巴	城巴	三間
A	<b>22.7</b>	25.2	24.3	<b>23.4</b>
B	<b>23.6</b>	25.5	26.2	24.7
C	<b>23.0</b>	24.7	24.7*	<b>23.7</b>
D	<b>22.3</b>	<b>23.9</b>	<b>22.6</b>	<b>22.6</b>

#### 下層平均溫度

時段	九巴	新巴	城巴	三間
A	<b>24.0</b>	26.4	26.0	25.0
B	24.7	26.4	26.5	25.6
C	24.8	25.6	27.1*	25.1
D	<b>23.6</b>	25.6	<b>23.6</b>	<b>23.9</b>

\*城巴的 C 時段的有效數據不足以計算一個合理的平均數，該數據只能作參考

註：車廂溫度 24 度或以下，以放大及粗體顯示

#### 空調巴士上下層與室外溫度的比較（室內較室外為低）

（度數）	5 或以下	5.1 至 6	6.1 至 7	7.1 至 8	8.1 至 9	9.1 至 10	10.1 或以上
上層	30	23	24	30	22	12	13
下層	51	32	31	24	11	0	5

#### 行經彌敦道的路線（太子至油麻地）

1,1A,2,2A,3C,6,6A,6C,6F,9,13P,30X,33A,35A,36B,37,41,41A,42A,43C,44,45,46  
58X,59X,60X,63X,66X,67X,68X,69X,81,87A,87B,32,33A,87D,93K  
95,98C,203,203E,212,230X,234X,238X,265B,281A,296C

102,104,112,117,118,171,796C,904,905,970,970X,A21, E21, E21A

（只計算日間常規路線，未計算只為上下班提供的路線及深宵路線）

共 **63 條路線**，主要為九巴路線，以及大部份南北行也經過彌敦道

北行替代路線：新填地街及塘尾道

南行替代路線：上海街