



環保觸覺香港有限公司 2012年度會務報告



1. 引言

自環保觸覺2004年成立至今，轉眼已是八年的光景。2010年6月本會成功申請為非牟利慈善團體，可謂發展上的里程碑。本會註冊成為非牟利慈善團體後，捐款者將獲豁免課稅，相信此舉有助向社會各界爭取更多捐款。本會將繼續透過調查、監察，點出社會有違環保的現象，以提高香港市民環保意識及觸覺，從而達至一個更環保的社會，令下一代的生活及生態環境得到保障。

2. 主席的話

繼續走在環保的最前線

本人以義務方式擔任一個環保團體的主席，確實是相當大的挑戰。在這八個年頭，會務能夠蒸蒸日上，並成功推動各項環保倡議工作，實在要鳴謝各位核心成員、職員及一班義工。環保觸覺關注的議題相當廣泛，由光污染、濫用空調、節日浪費至屏風樓、發水樓、一手樓花銷售、自由行超越香港承载力等，大至新界東北發展區，小至每一個市民的環境投訴個案，我們都盡力做到最好，期望環保觸覺能為香港帶來正面改變。

曾有人提出疑問，說環保觸覺關注的部份議題和環保關係不大。以自由行為例，這看似和環保沒有關係，但事實上近年旅客數量增加，卻成為機管局推動第三條跑道的理據。環保觸覺堅決反對第三條跑道，因為第三條跑道需要大面積填海及破壞白海豚生態。控制自由行數量，不但可減低新跑道的需求，更可避免不必要地加建酒店，增加市區密度。隨著本地人口增加，以及大量自由行旅客來港，實實在在超越這片彈丸之地的承载力，但可惜政府仍未有具體的人口政策及旅客來港政策。

新任政府雖然聲稱較重視環保，但在龍尾泳灘事件上，已可見政府仍未能將環保放在施政首要考慮。環保觸覺不會低估未來工作的難度，我們會繼續為環保發聲，不會辜負各位捐助者及社會大眾的期望。我們會繼續走在環保的最前線！

譚凱邦

聯絡我們

電話：8100 4877
傳真：3011 9577

電郵：info@greensense.org.hk
郵寄地址：荃灣郵政信箱454號

3. 活動報告



「關愛自然、尊重生命」 生態保育推廣計劃

此計劃乃優質教育基金撥款項目，目標為培訓學校與教師積極在校推廣環保教育，提升環保教學的質素。另外，此計劃以野生動物為重點，培養學生尊重生命及關愛自然的品德及思想。

計劃由2011年5月至2012年7月進行，總撥款逾25萬元，對象為本港中小學，參與各項活動的學校達128間。活動內容包括：製作教材套派發予全港中小學、保護動物團體代表到校工作坊、到校教師培訓、學界《香港生態記趣》比賽、網上模擬遊戲、實地考察白海豚、自然教育實務工作坊及環保教育老師分享區。

詳情可參考活動網頁：

<http://greensense.org.hk/wildlife>



2012步行籌款 東涌沙螺灣環保行

環保觸覺步行籌款是本會一年一度的慈善籌款活動，目的是透過市民的親身參與，加強其自然保育意識，以宣揚環境保育的重要性。另外，步行籌款活動能夠讓公眾認識本會的工作，為本地環境保育及教育項目工作籌募經費。

活動於2012年4月15日早上10時舉行，歷時約4小時。參加者由東涌港鐵站起步，途徑東涌炮台、侯王廟、東涌灣、磡頭村，至沙螺灣碼頭為終點。本會在中途設置多個教育點，以便向參加者介紹生態與歷史景點，講解生態知識如紅樹、海岸生態、城市發展對自然環境與及當地社區的影響等。

是次的步行籌款活動反應熱烈，接近400人參與，共籌得逾31萬元。

活動路線及其他詳情可參考活動網頁：

<http://greensense.org.hk/walkathon>



七一回收活動

一年一度的七一大遊行已成為香港人表達訴求的其中一個方式。本會希望市民向政府反映意見的同時，亦能為保護環境盡一分力。2012年七一大遊行當日，本會於天樂里附近，以及修頓球場設立街站，收集遊行人士一些已閱讀的傳單以及膠水樽，並向公眾宣傳生活上的環保小貼士，鼓勵大家在日常生活中實踐環保，為緩減全球暖化共同努力。

2012年七一大遊行的回收活動順利完成，回收後的物品交由偉聯運輸五金廢紙處理。是次活動有賴一眾義工的積極參與及支持，本會對他們為保護環境所作出的努力，致以衷心的謝意。



NIKKO愛地球 青少年探索家計劃 2012

此計劃為2010年活動的延續，在該活動完成訓練的多位生態導賞員繼續負責「大蠔生態文化之旅」及「大埔滘森林之旅」。2012年計劃繼續在學界及社區中心推廣，活動期由2012年7月至2013年學年完結。全年預計舉辦36團，讓10至18歲的青少年能夠透過此計劃探索和了解大自然，從另一個角度認識香港。



南亞學生環保工作坊

本會與柯尼卡美能達合作，舉辦南亞學生環保工作坊，目的是讓本地南亞裔基層學生透過參與一系列活動，學習環保訊息，並在過程中增加他們對香港的歸屬感。活動包括：廢油肥皂工作坊、太陽能模型製作班及東涌大蠔生態遊，所有活動皆為免費。本會已邀請本港招收南亞裔學生之中小學及青年中心參加，目標受惠學生約120人。



香港無冷氣夜

無冷氣夜是本會一年一度的全港節能活動，讓市民反思日常生活用電模式，明白節約能源的重要性。活動透過邀請全港市民在當晚7時至翌日7時關掉冷氣機，以不用空調作為切入點，喚起大家關注家居用電量年年上升，從而身體力行節約能源，減少溫室氣體排放。

香港無冷氣夜2012

本會於2012年9月27日舉行第三屆「香港無冷氣夜」。本屆活動雖然沒有環境及自然保育基金的贊助，但亦得到社會各界包括企業、學校及市民支持。

活動啟動禮於當日下午4時於香港浸會大學舉行。據本會登記系統的數據，共有223間學校（包括88間幼稚園、76間小學、59間中學），175間公司、機構及團體，13間大學及大專學生，超過7萬個家庭及宿舍參加，估計這7萬個家庭節省了56萬度電，發電廠可減少排放近400公噸二氧化碳。



活動亦邀請多位名人如環境局局長黃錦星先生、前天文台台長林超英先生、香港中文大學校長沈祖堯教授、香港公開大學科技學院院長何建宗教授、多位立法會及區議會議員參與。

其他參與機構及詳情可參考活動網頁：

<http://greensense.org.hk/noaircon>

綠色聖誕學校

本會由2006年發起綠色聖誕學校計劃，歷年共有超過一千間中、小學及幼稚園參加，參與師生逾六十萬人次，成效顯著。

綠色聖誕學校2012

本會希望各校能透過參與「綠色聖誕學校」計劃，使學生更懂得珍惜資源，以「綠色」概念過一個愉快的聖誕節。參加學校需在聖誕聯歡會中實施以下最少3項建議，包括：

- (1) 交換／送贈禮物不用包裝紙；
- (2) 選擇少肉多菜的小食餐單；
- (3) 準確預備食物份量，避免浪費；
- (4) 大部份師生須自備餐具，減少使用即棄餐具；
- (5) 減少及重用佈置學校及課室的聖誕裝飾 及
- (6) 捐贈不合適的禮物，送到有需要的人手中。

本屆參與計劃的學校為198間，已於12月13日舉行新聞發佈會，兩間已參與多屆計劃的小學皆有師生到場分享綠色聖誕訊息。

活動照片及其他詳情可參考活動網頁：

<http://greensense.org.hk/gxmas>



中西區聖安多尼學校



天主教石鐘山紀念小學



廖寶珊紀念書院

4. 社會議題關注

4.1 城市規劃

反對機場興建第三條跑道

本會自2011年6月機管局公布《機場2030規劃大綱》公眾諮詢起，已作出強烈反對，並聯合環保團體及民間關注團體如機場發展關注網絡及飽受噪音困擾的珀麗灣居民，出席機管局舉行的公眾論壇，對興建第三條跑道表示強烈反對。本會其間多次在不同地區舉行街頭宣傳，向市民派發單張，解釋興建第三條跑道所造成的各種問題。

本會認為機管局對擴建機場進行的諮詢工作粗疏，諮詢文件低估了工程對環境的影響。公眾諮詢已於2011年9月完結，結果亦已於2011年12月底公佈，但諮詢程序不公，內容未能平衡各種成本及效益，本會對其他配合細節，如空域、空牆、航道安全都存極大疑慮。

2012年初本會在兩份報章刊登廣告，向全港市民呼籲反對興建第三條跑道，更於大年初二到車公廟「求籤」希望拯救白海豚。3月經行政會議拍板後，機管局5月底已申請機場第三條跑道的環境影響評估研究概要，本會在6月諮詢結束前遞交超過500封公眾意見書，指出機管局遞交的環評項目概要千瘡百孔。本會繼續密切跟進機場興建第三條跑道的事宜。



沙螺洞項目

本會與多個環保團體反對政府出售沙螺洞內4公頃的「綠化地帶」官地予發展商興建骨灰龕場。龕場加上擴闊上山道路額外多破壞約16公頃的樹林，合共摧毀面積約20公頃。

聯署團體於6月以公開信促請政府擱置有關發展項目，並盡快將八仙嶺的「綠色心臟」，和重要性僅次於米埔濕地的沙螺洞「自然保育優先地區」，納入八仙嶺郊野公園，長遠保育天然美景、珍貴的自然生態和傳統鄉村風貌，為全港市民留下這片休閒和享受自然的寶地。

建議發展古洞南哥爾夫球場用地 替代新界東北拆村方案

政府提出發展新界東北三個發展區，包括古洞北、粉嶺北及坪輦／打鼓嶺。若以新市鎮模式發展，將牽涉數百億的收地開支，而當區村民將失去家園，不少村民的不遷不拆訴求，擲地有聲。該三區現時有不少農地，為了本地有機農業有可持續的發展，並使農民可以安居樂業，實在需要保農民、保耕地。

為避免發展該三區的爭議，本會提出以發展古洞南的哥爾夫球場代替。該球場現為政府擁有，暫批租予香港哥爾夫球會，只要一年通知期，便可收回地皮。該地皮面積達170公頃，達一個荃灣的面積，若以中密度發展，預計可容納10萬人口。



替代方案比政府方案有多個明顯好處，包括不需收地，節省時間；不需與發展商討價還價，節省數百億收地開支；居民家園可以不遷不拆，又能保護農地，以發展有機農業；最少四間已殺的村校可以重開，避免學童跨區上學。

我們已開設Facebook專頁

<http://www.facebook.com/develop.golf>
解釋替代方案，並收集市民意見。



善用現有土地

優化土地供應策略

發展局與土木工程署正研究增加土地供應，於2011年11月舉行優化土地供應策略展覽，就增加土地供應展開公眾諮詢，本會曾參與多場焦點小組及公眾論壇，促使政府正視土地分配失衡，地產商囤積土地問題。本會整合多方資料，認為要解決及改善現時土地的需求與供應，應有以下次序：

第一步：(1) 控制人口增長

(2) 限制非本地買家買樓

(3) 於賣地章程指明需建限呎或限價樓

第二步：有條件地發展新界棕土地帶

第三步：填海應是最後之選擇



填海問題

過去政府一直依賴填海拓地，近年政府提出以填海作為其中一個增加土地供應的主要方法，本會十分關注。由於填海對海洋生態造成不可逆轉的破壞，加上當填海過後臨海地最終變私樓豪宅，難以惠及基層市民，本會因此反對填海拓地。

另外，由於政府一直開採海洋資源，現時本港水域的海床已被挖海砂及卸置海泥破壞得體無完膚，漁民亦指出本港水域的魚獲正大幅減少。政府一方面提出立法限制拖網捕魚以保護海洋生態，另一方面又以填海拓地進一步破壞海洋生態，實是自相矛盾。有見及此，本會在2012年4月22日發起反對填海大遊行，多個政黨、環保及民間團體支持。

地產霸權



政府在2012年初提出規管一手物業銷售之諮詢，但未及立法之前，已出現嚴重樓盤銷售誤導的天宇海事件。長實在天宇海的樓層編排上，將地下說成「平台」，地下單位上的那層則被編為5樓，「海畔」大宅實際是面對馬路，售樓書的描述和現實有很大距離。

本會在2月跟進天宇海事件，並成功聯絡受騙業主3月到消費者委員會投訴，消委會正考慮以訴訟基金向發展商展開法律行動。

打倒港鐵霸權

本會一直批評港鐵霸權在票價、地產項目及屋苑管理上展現，多年來關注港鐵大圍站、日出康城各期及天水圍天榮輕鐵站的發展密度。本會亦促請政府改善這三個項目的設計，重新審視其密度及佈局，減少對鄰近居住環境的影響。

於大圍站項目，政府在2011年11月上旬刊憲有關拆卸連接新翠邨及大圍站之行人天橋，迫使市民日後出入皆要行經港鐵上蓋物業的公共行人通道，為商場製造更多人流，讓港鐵在項目招標時可得到更高利潤。本會及很多大圍居民有一訴求：保留現時行人天橋的落橋位置，不被強迫逛商場，不需要繞道出入。



反對黃竹坑站上蓋 建屏風樓商場豪宅

港鐵向城規會申請，將原黃竹坑邨公屋地皮，改為未來黃竹坑站的上蓋物業。黃竹坑站項目共14座，共提供4,700個住宅單位，項目包括一個50萬呎的商場，連同停車場、會所及車廠，平台共5層——種種跡象顯示，該項目勢成豪宅區。城規會於12月收到超過300份反對意見，反對原因包括交通問題、屏風樓問題等等。本會反對該項規劃申請，並認為政府應取回港鐵物業主導權，提供市民可負擔的單位。

政府指增加供應可以降低樓價，是不切實際的，政府必須改變現時由港鐵及發展商操縱私人住宅供應的情況，並應積極取回主導權。政府將地皮售予發展商，根本無法控制單位何時可以售賣、出售價錢及是否售予香港人。現時港鐵在交通及住宅供應上「一鐵獨大」，本會認為政府需檢討港鐵在住宅供應上的角色。此外，港鐵項目補地價的金額太低，「greenfield site principle」並不符合現實情況，在考慮黃竹坑站項目及何文田站項目的補地價金額時，應棄用這原則。

本會建議縮小商場樓面，減少平台體積，以改善附近街道通風，並將較遠離黃竹坑站的4座（約四份之一個項目，約1,200個單位），撥作夾屋或居屋出售，以使部份單位肯定能以市民可負擔的價格出售。

4.2 節約能源及減少廢物

處理空調溫度過低投訴

前環境局局長廖秀冬在任內大力推動空調25.5度，數年過後，很多室內場所所有固態復萌的情況。2011至2012年，本會收到十多宗空調溫度過低的投訴及舉報，大部分在19至22度，最低更只有18度。由於室外溫度達30度，室內外溫差可超過10度。

本會一直關注濫用空調的問題，有三大原因。第一，空調溫度過低使電力需求不斷上升，發電廠燃煤及天然氣發電，加劇溫室效應；第二，本港大部份空調系統是氣冷式，運作期間排放大量熱氣，使熱島效應更嚴重；第三，空調溫度太低，會大大增加身體不適的機會，患上俗稱的「冷氣病」。



海洋公園冰極天地浪費能源

本會及多個動物保育團體，一直關注海洋公園對飼養動物的情況，認為極地動物展館「冰極天地」的概念存在很大問題，包括浪費能源來製造極地低溫，以及將極地動物從遠方運來香港，有違動物權益。

在「冰極天地」開幕當日，本會多個成員到場表達不滿，指出海洋公園以保育為名引入極地動物，但實際上卻破壞極地生態。另外，「冰極天地」需要使用極大量能源來營造寒冷的環境供極地動物居住，所使用於冷凍空氣及冷水的能源龐大。本會從海洋公園得到的非正式數據得知，展館平均每天的用電量等同990部家用冷氣機。由於香港仍然主要依靠燃煤及天然氣發電，每日因而產生的二氧化碳實是加劇全球暖化的兇手。

選舉郵件「一戶一信」

過往多次選舉，若一戶有四位選民，會收到四封來自同一位候選人的選舉郵件。為使2012年9月的立法會選舉較節省紙張，本會多次和選舉事務處磋商，爭取落實提倡多年的「一戶一封」郵寄選舉郵件安排。最終，選舉事務處踏出重要一步，提供「一人一封」或「一戶一封」選民地址標貼供候選人選擇，而大部份候選人選擇了後者，實在令人鼓舞。



反對回鄉卡新措施 浪費過百萬隻光碟

中旅社自2012年12月10起推出新措施，申請回鄉卡除了要提供彩色近照外，還須自備一張內有該相片檔案的光碟，不然就得使用證件中心的「名仕」快相機拍照。新措施將影響所有新申請者及回鄉證持有人，若以超過300萬人持有回鄉證計算，未來10年續證所耗的光碟估計超過一百萬隻。本會認為新措施勞民傷財、不合邏輯及莫名其妙，故多次聯絡中旅社提出質問與建議，例如質疑中旅社為何不集體將相片掃描及作後期處理，或設立網頁讓申請人上載其相片，以減少浪費光碟。

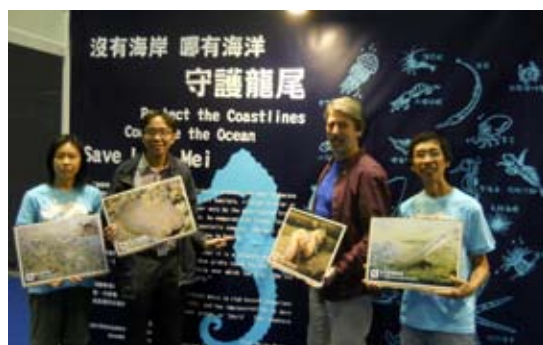
現時一般大眾越來越少以光碟儲存資料，一來不能重覆使用，二來光碟平均壽命只有數年，並容易損毀，存檔不夠安全，因此光碟實為過時又不環保的資料載體。



4.3 生態保育

在餐桌保護野生生物 國際義工巡遊

本會與國際義工組織聯合在港舉辦角色扮演巡遊，目的是喚起市民對日常食材來源的關注及避免損害野生生物的生態。本地市民及25名來自世界各地（意大利、墨西哥、西班牙及波蘭等）參與香港義職旅遊工作營的朋友，打扮成各種在香港常被食用的野生生物，並在中環遮打花園出發巡遊，向途人宣揚保護野生生物的信息，並特別解釋一些謬誤，如「沒有法例保護不代表該物種未受威脅」及「即使有些動物聲稱來自養殖場，也不一定對野生群落沒影響」等等。



守護龍尾

龍尾灘是一個位於大埔大美督旁的一片天然潮間海岸，居住了逾200種海岸生物，魚、蝦、蟹、蜆、螺、海星、海膽、海參、海葵、海牛、海兔等等比目皆是，是容易抵達的生態熱點，全港獨一無二，且生態價值極高。

被發現的具保育價物種，並非如顧問報告補充資料所說的只得3種，而是多達18種。工程除了摧毀龍尾海岸生物，建議的搬遷生物過程亦可能為接收生物的汀角東構成大災難。

本會早於2007年環評報告及政府刊憲之時已提出反對，奈何政府現時繼續無視這些意見，除了生態外，也淡化了水質污染、工程對附近環境及單車徑等影響。

本會為「守護龍尾大聯盟」一員，也參與和發起一連串守護龍尾活動，包括11月4日在金鐘政府總部的守護龍尾大集會，當日活動有超過3千名市民參加。大聯盟在12月透過港大進行民意調查，更得出與政府不同的結論：七成市民認為龍尾工程應再諮詢，新界東居民亦希望保持龍尾原貌。



組織清理離島膠粒

2012年7月強颱風襲港，導致一艘中海集運貨櫃船的貨櫃墮海，6個貨櫃裝滿由中國石化生產的聚丙烯膠粒，並在風暴過後於香港南面海域漂流。部分貨櫃遭海浪衝毀，使櫃內膠粒散落海洋，並隨水散佈於香港南部海域及岸灘。本會認為是次大型生態災難的最大責任在污染者，而非政府，而污染者作為本港上市的公司，實在有基本的企業責任，應自費及迅速地處理是次大型災難。

本會於8月5日組織了約300位義工分別前往長洲東灣、觀音灣及南丫島石排灣進行海灘清潔日，並於8月12日組織近400位義工再到長洲、梅窩及芝麻灣清潔。雖然眾志成城，但因為膠粒已混入沙中，清理耗費相當多的時間。

本會與廿多個環保及志願團體在10月26日應環境局邀請，出席回顧膠粒事件分享會，討論和分享如何能持續清理膠粒和保育海岸的工作。





走在環保最前線！

捐助我們

歡迎用以下方式捐款支持

(捐款港幣一佰元或以上者可在香港申請扣稅)

銀行轉賬

請把款項轉賬至以下銀行戶口

中國銀行：012-898-1-035864-8

匯豐銀行：112-247333-292

郵寄支票

把抬頭為「環保觸覺香港有限公司」的劃線支票

郵寄到臺灣郵政信箱454號

捐款詳情請瀏覽：<http://greensense.org.hk/donate/>